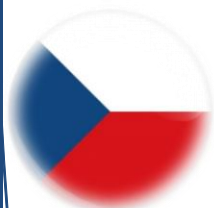


12.11.2019

Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou



BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV
WWW.IBESIP.CZ

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Národní databáze	4
1.2 IRTAD	4
1.3 ETSC	4
2. Strategický cíl.....	5
2.1 Absolutní srovnání.....	5
2.2 Relativní srovnání	6
2.3 Evropská strategie 2011-2020.....	8
3. Dílčí cíle.....	9
3.1 Děti	10
3.1.1 Absolutní srovnání.....	10
3.1.2 Relativní srovnání	11
3.1.3 Evropská strategie 2011-2020.....	13
3.2 Chodci.....	14
3.2.1 Absolutní srovnání.....	14
3.2.2 Relativní srovnání	15
3.3.3 Evropská strategie 2011-2020.....	17
3.3 Cyklisté	18
3.3.1 Absolutní srovnání.....	18
3.3.2 Relativní srovnání	19
3.3.3 Evropská strategie 2011-2020.....	21
3.4 Motocyklisté.....	22
3.4.1 Absolutní srovnání.....	22
3.4.2 Relativní srovnání	23
3.4.3 Evropská strategie 2011-2020.....	25
3.5 Stárnoucí populace.....	26
3.5.1 Absolutní srovnání.....	26
3.5.2 Relativní srovnání	27
3.5.3 Evropská strategie 2011-2020.....	29
3.6 Alkohol.....	30
3.6.1 Absolutní srovnání.....	30

Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

3.6.2 Relativní srovnání	31
3.6.3 Evropská strategie 2011-2020.....	33
Použité zdroje.....	34



1. Úvod

Dokument má za cíl vytvořit základní materiál oddělení BESIP týkající se aktuálního vývoje fatálních následků dopravních nehod na pozemních komunikacích v ČR a EU.

Data uvedená v dokumentu jsou vztažena k usmrceným osobám do 30 dní od nehody.

1.1 Národní databáze

Pro potřeby tohoto dokumentu byly použity jako zdroj dat statistiky dopravní nehodovosti a jejich následků Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky (ŘSDP PP ČR).



1.2 IRTAD

Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti je součástí výzkumného programu OECD zahrnutým do oblasti výzkumu silniční dopravy a intermodálních vazeb. Databáze IRTAD průběžně shromažďuje údaje o nehodovosti v silničním provozu a jejich souvislostech s demografickými, infrastrukturními a provozními ukazateli. Současně je IRTAD fórem pro prezentaci výsledků výzkumů vázaných na statistická data národních úrovní a iniciátorem pro zpracování souhrnných kompilačních studií. Databáze IRTAD obsahuje souhrnná a mezinárodně srovnatelná data v časových řadách od r. 1970. V rámci IRTAD je dosažena harmonizace a kompletnost dat na mezinárodní úrovni z hlediska základních definic a datového obsahu.



1.3 ETSC

Evropská rada pro bezpečnost dopravy je neziskovou organizací se sídlem v Bruselu, která usiluje o snižování počtu usmrcených a zraněných osob v dopravě v rámci celé Evropy.



V každém grafu je uvedena informace o zdroji vstupních dat.



2. Strategický cíl

Evropská unie si v rámci dekády 2011-2020 stanovila hlavní cíl snížit v roce 2020 fatální následky nehod na polovinu roku 2010.

2.1 Absolutní srovnání

Vývoj usmrčených osob v evropských zemích je zřejmý z uvedené tabulky. **Meziročně nedošlo v rámci EU28 k poklesu usmrčených osob, v České republice došlo**

k nárůstu počtu usmrčených osob o 14 %. Nejvyšší meziroční relativní pokles byl evidován na Slovensku (-17 %), ve Slovinsku (-13 %) a v Litvě (-11 %), naopak nejvyšší nárůst pak v Lucembursku (44 %), v Estonsku (40 %) a ve Švédsku (28 %).



Země / rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 vs. 2017	
Belgie	841	862	770	724	727	732	637	620	604	-16	-3%
Bulharsko	776	658	605	601	655	708	708	682	611	-71	-10%
Česká republika	802	773	742	654	688	737	611	577	658	81	14%
Dánsko	255	220	167	191	183	178	211	183	171	-12	-7%
Estonsko	79	101	87	81	78	67	71	48	67	19	40%
Finsko	272	292	255	258	229	270	250	223	225	2	1%
Francie	3 992	3 963	3 653	3 268	3 384	3 461	3 477	3 448	3 248	-200	-6%
Chorvatsko	426	418	393	368	308	348	307	331	317	-14	-4%
Irsko	212	186	163	188	193	162	186	157	148	-9	-6%
Itálie *	4 114	3 860	3 753	3 401	3 381	3 428	3 283	3 340	3 460	120	4%
Kypr	60	71	51	44	45	57	46	53	49	-4	-8%
Litva	299	297	302	258	267	242	192	192	170	-22	-11%
Lotyšsko	218	179	177	179	212	188	158	136	150	14	10%
Lucembursko	32	33	34	45	35	36	32	25	36	11	44%
Maďarsko	740	638	605	591	626	644	597	624	629	5	1%
Malta	15	17	9	18	10	11	22	19	18	-1	-5%
Německo	3 651	4 009	3 601	3 340	3 368	3 459	3 206	3 177	3 275	98	3%
Nizozemsko	640	661	650	570	570	620	629	613	678	65	11%
Polsko	3 907	4 189	3 571	3 357	3 202	2 938	3 026	2 831	2 862	31	1%
Portugalsko *	937	891	718	637	638	593	563	624	635	11	2%
Rakousko	552	523	531	455	430	479	432	413	409	-4	-1%
Rumunsko	2 377	2 018	2 042	1 861	1 818	1 893	1 913	1 951	1 867	-84	-4%
Řecko	1 258	1 141	988	879	795	793	824	739	690	-49	-7%
Slovensko	353	328	352	251	295	310	275	276	229	-47	-17%
Slovinsko	138	141	130	125	108	120	130	104	91	-13	-13%
Spojené království *	1 905	1 960	1 802	1 769	1 854	1 804	1 860	1 783	1 919	136	8%
Španělsko	2 478	2 060	1 903	1 680	1 688	1 689	1 810	1 827	1 806	-21	-1%
Švédsko	266	319	285	260	270	259	270	253	324	71	28%
EU28	31 595	30 808	28 339	26 053	26 057	26 226	25 726	25 249	25 346	97	0%

* počty usmrčených osob z roku 2018 byly v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



2.2 Relativní srovnání

V následující tabulce jsou srovnány jednotlivé evropské země dle počtu usmrcených osob na 1 milion obyvatel. **České republice spolu s Portugalskem patřila v roce 2018 se 62 usmrcenými na 1 milion obyvatel 20. příčka.** Evropský průměr v daném roce činil 53 usmrcených na 1 milion obyvatel. **Ve srovnání s rokem 2010 došlo v České republice v roce 2018 ke snížení o 18 %, v evropských zemích bylo zaznamenáno snížení o 23 %.** **Nejhorší bilance s 23% nárůstem byla evidovaná na Maltě** (pozn. absolutně nízký počet usmrcených), naopak **nejlepší v Řecku, kde došlo ke 43% snížení.** Kromě zmiňované Malty, Švédska a Nizozemí, došlo v roce 2018 v ostatních evropských zemích ve srovnání s rokem 2010 ke snížení počtu usmrcených osob.

Země/rok	2010	2017	2018	2018 vs. 2017	2018 vs. 2010
1. Dánsko	46	30	29	-3%	-37%
1. Spojené království *	30	28	29	4%	-3%
3. Irsko	46	33	30	-9%	-35%
4. Švédsko	28	25	32	28%	14%
5. Nizozemsko	32	31	33	6%	3%
6. Malta	31	41	38	-7%	23%
6. Španělsko	53	39	38	-3%	-28%
8. Německo	45	38	39	3%	-13%
9. Finsko	51	43	41	-5%	-20%
10. Slovinsko	67	50	44	-12%	-34%
11. Slovensko	65	51	46	-10%	-29%
11. Rakousko	66	47	46	-2%	-30%
13. Francie	61	52	48	-8%	-21%
14. Estonsko	59	36	51	42%	-14%
15. Belgie	77	53	53	0%	-31%
16. Litva	98	68	54	-21%	-45%
17. Kypr	73	62	57	-8%	-22%
17. Itálie *	69	56	57	2%	-17%
19. Lucembursko	63	42	59	40%	-6%
20. Česká republika	76	54	62	15%	-18%
20. Portugalsko *	89	58	62	7%	-30%
22. Řecko	113	68	64	-6%	-43%
23. Maďarsko	74	64	69	8%	-7%
24. Polsko	103	75	75	0%	-27%
25. Chorvatsko	99	80	77	-4%	-22%
26. Lotyšsko	103	70	78	11%	-24%
27. Bulharsko	105	96	88	-8%	-16%
28. Rumunsko	117	99	96	-3%	-18%
EU 28	69	53	53	0%	-23%



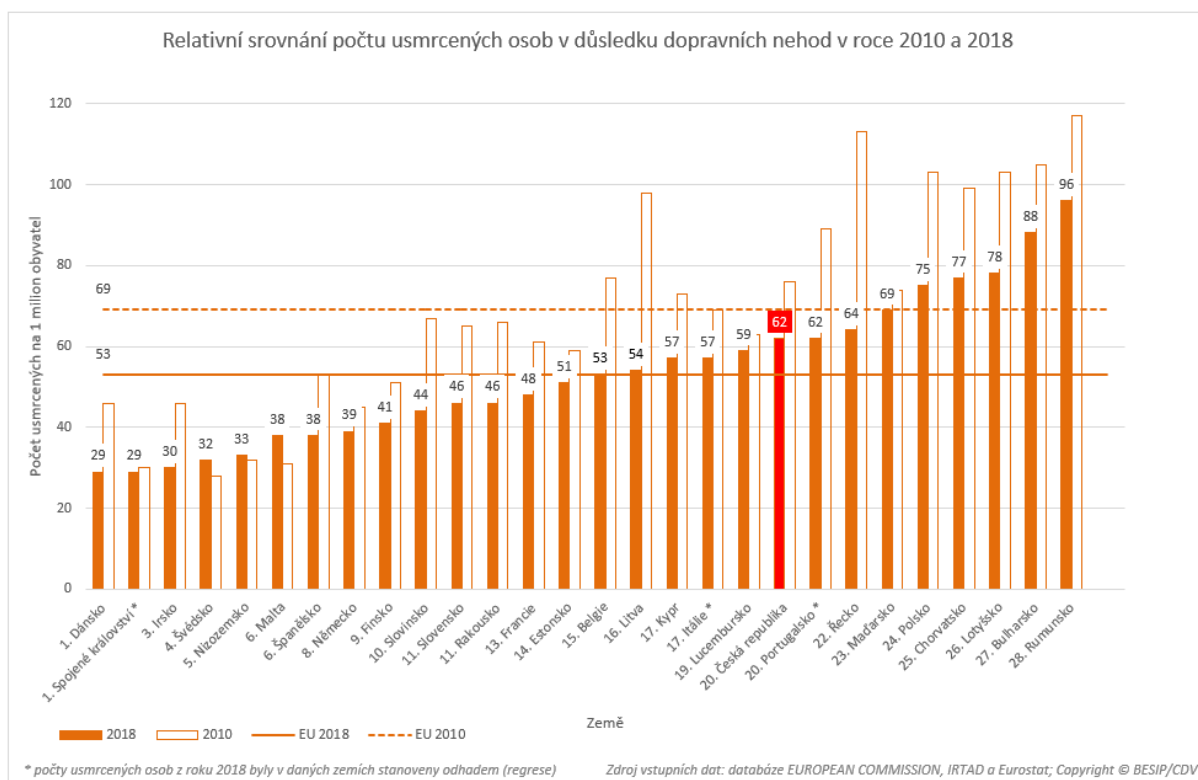
Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

V roce 2010 byla Česká republika nad evropským průměrem o 7 usmrcených osob, tj. o + 10,1 %, **v roce 2018 pak o 9 usmrcených na 1 milion obyvatel, tj. + 16,9 %.** Česká republika si meziročně významně pohoršila.

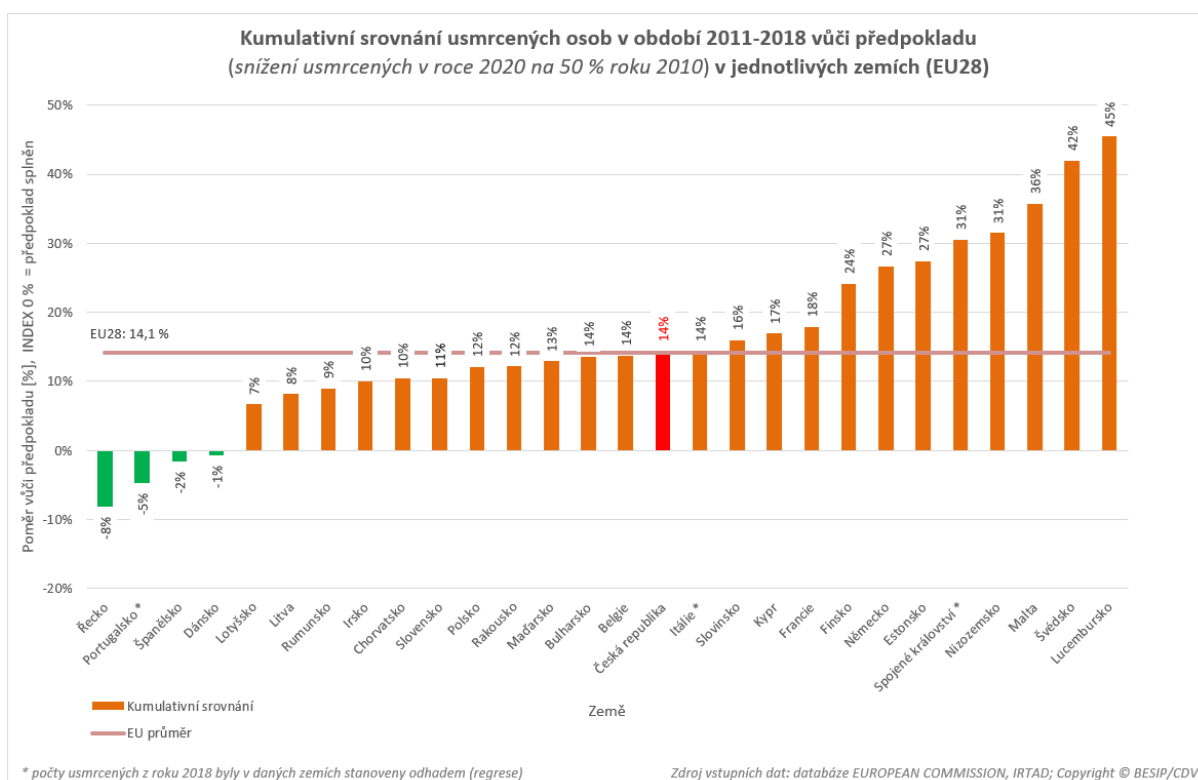
Srovnání jednotlivých zemí je uvedeno v následujícím grafu.



2.3 Evropská strategie 2011-2020

V období 2011-2018 bylo v Evropské unii usmrceno více než 213 000 osob, oproti vytýčenému cíli (snížení usmrcených v roce 2020 na 50 % roku 2010) o téměř 26 000 osob více, tj. +14,1 %. Česká republika měla evidováno o 14,4 % více usmrcených, patřila jí tak až 16. příčka. Uvedená bilance je ve srovnání s ostatními zeměmi EU mírně negativnější. Uvedený cíl se podařilo v uplynulých letech splnit pouze 4 zemím: Řecku, Portugalsku, Španělsku a Dánsku. Naopak významně negativní byla evidována bilance v Lucembursku, Švédsku a na Maltě.

Srovnání jednotlivých zemí je uvedeno v následujícím grafu.



3. Dílčí cíle

V rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 je sledováno 11 dílčích cílů:

- **Děti**
- **Chodci**
- **Cyklisté**
- **Motocyklisté**
- Mladí řidiči
- **Stárnoucí populace**
- **Alkohol** a jiné návykové látky
- Nepřiměřená rychlost
- Nedání přednosti v jízdě
- Nesprávné předjíždění
- Nákladní automobily

Na základě dostupných dat z evropských databází byly porovnány uvedené dílčí cíle z pohledu vývoje počtu usmrčených osob v České republice a ostatních zemích Evropské unie. Z uvedeného je zřejmé, **ve kterých oblastech je vývoj v ČR oproti evropskému průměru pozitivnější (motocyklisté, alkohol), kde je srovnatelný (děti), kde je mírně horší (stárnoucí populace) a kde je situace neuspokojivá (chodci, cyklisté)**. V následujících dvou tabulkách jsou uvedeni průměrní usmrcení na 1 mil. obyvatel za období 2011-2018 (z důvodu neúplné databáze IRTAD a ETSC byly některé hodnoty v roce 2018, z nichž byl vypočten průměr, odhadnuté regresí).

Průměrný počet usmrčených osob na 1 mil. obyvatel za období 2011 - 2018	Evropa Usmrceno	ČR Usmrceno	Rozdíl	
Děti	1,33	1,40	0,07	5,3%
Chodci	10,52	14,00	3,48	33,1%
Cyklisté	4,37	6,34	1,97	45,0%
Motocyklisté	9,35	8,02	-1,33	-14,3%
Stárnoucí populace	13,47	14,71	1,24	9,2%
Alkohol	8,76	6,26	-2,49	-28,5%

V případě, že vezmeme v potaz plnění předpokladů, ČR si vede až na chodce mnohem lépe v plnění předpokladů, než je evropský průměr. Průměrně se Evropě nedaří plnit stanovený předpoklad. České republice se průměrně daří plnit předpoklad jen u dílčího cíle usmrčených v důsledku alkoholu.

Průměrný počet usmrčených osob na 1 mil. obyvatel za období 2011 - 2018	Evropa			Česká republika		
	Usmrceno	Předpoklad	Rozdíl	Usmrceno	Předpoklad	Rozdíl
Děti	1,33	1,11	19,9%	1,40	1,17	19,9%
Chodci	10,52	8,96	17,4%	14,00	11,83	18,4%
Cyklisté	4,37	3,24	34,7%	6,34	5,63	12,5%
Motocyklisté	9,35	7,66	22,1%	8,02	6,94	15,6%
Stárnoucí populace	13,47	9,99	34,7%	14,71	11,54	27,4%
Alkohol	8,76	8,74	0,2%	6,26	7,60	-17,6%

3.1 Děti

3.1.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených dětí v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 22 dětí** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrceno o 29,4 % více dětí**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 37,1 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru usmrceno o 13,2 % méně dětí oproti roku 2010, v rámci evropských zemí dokonce méně o 25,9 %. Rok 2018, tak za ČR můžeme považovat za nejtragičtější během posledních let. Za období 2011 – 2018 zemřelo nejvíce dětí ve Francii (851).



Země	Usmrcené děti										2018 vs.2010	2011-2018 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Rakousko	10	13	8	10	8	11	7	8	3	-70,0%	-15,0%	
Belgie	28	41	23	21	17	21	16	14	14	-50,0%	-25,4%	
Česká republika	17	12	15	11	14	18	14	12	22	29,4%	-13,2%	
Dánsko	9	9	7	13	6	6	6	3	6	-33,3%	-22,2%	
Finsko	7	8	7	6	10	14	10	8	5	-28,6%	21,4%	
Francie	130	128	115	97	112	101	108	104	86	-33,8%	-18,2%	
Německo	104	86	73	58	71	84	66	61	79	-24,0%	-30,5%	
Řecko *	30	22	21	17	10	6	19	12	18	-40,0%	-47,9%	
Maďarsko *	20	12	20	7	11	11	11	8	7	-65,0%	-45,6%	
Irsko *	6	7	3	6	13	3	9	4	7	16,7%	8,3%	
Itálie *	70	61	52	55	62	39	49	43	39	-44,3%	-28,6%	
Litva *	5	13	11	7	15	5	4	6	6	20,0%	67,5%	
Lucembursko	0	1	1	2	1	0	2	0	1	100,0%	100,0%	
Nizozemí *	16	18	24	8	19	20	12	15	15	-6,3%	2,3%	
Polsko *	112	102	89	90	80	62	72	56	49	-56,3%	-33,0%	
Portugalsko *	18	19	13	11	8	13	7	3	3	-83,3%	-46,5%	
Slovinsko *	2	6	3	3	2	3	3	3	3	50,0%	62,5%	
Španělsko	79	42	52	46	37	25	28	35	25	-68,4%	-54,1%	
Švédsko	10	10	7	4	7	7	6	8	7	-30,0%	-30,0%	
Spojené království *	42	52	56	41	50	52	64	45	55	31,0%	23,5%	
CELKEM	715	662	600	513	553	501	513	448	450	-37,1%	-25,9%	

* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrcených dětí z roku 2018 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



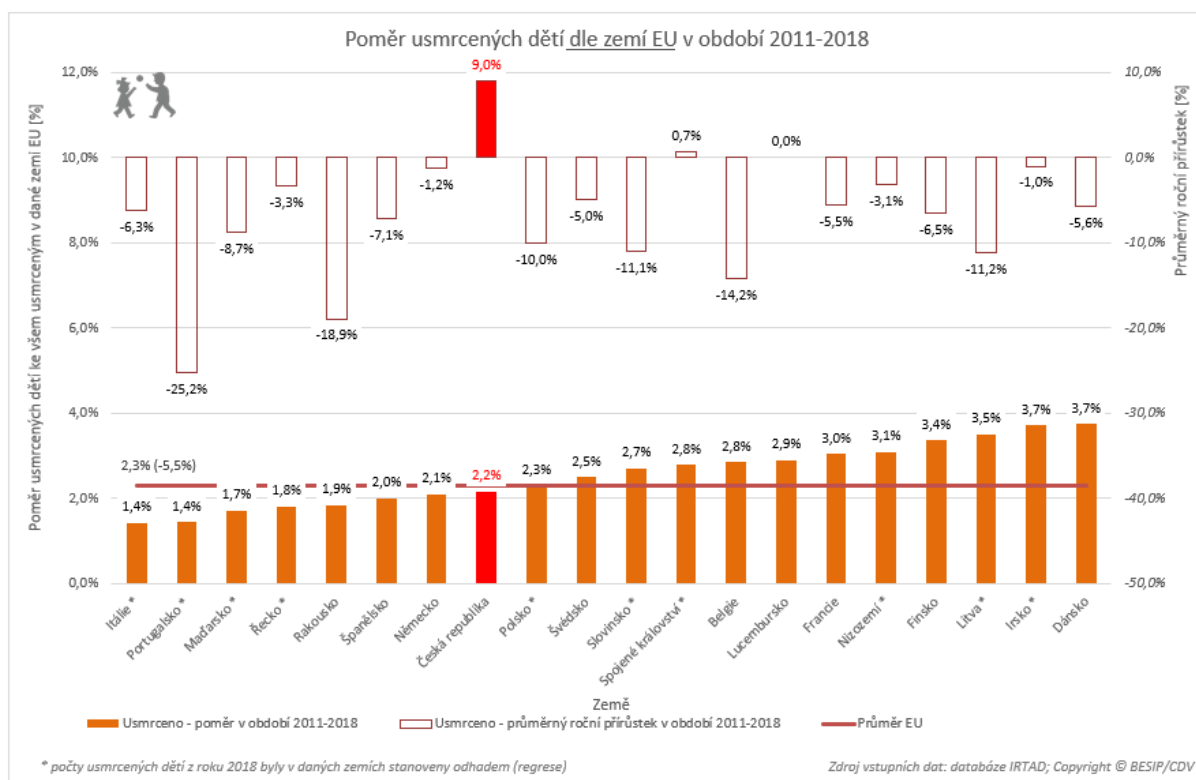
3.1.2 Relativní srovnání

3.1.2.1 Usmrcené děti ke všem usmrceným

V období 2011-2018 činil průměrný podíl usmrcených dětí ke všem usmrceným osobám v EU ve výši **2,3 %**, přičemž v České republice činil uvedený podíl na úrovni průměru EU (**2,2 %**).

Děti byly nejméně zastoupeny na všech usmrcených osobách v důsledku dopravních nehod v Itálii a v Portugalsku (1,4 %), naopak nejvíce v Dánsku a v Irsku (3,7 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -5,5 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 9 % byl evidován v České republice, která je jednou ze dvou zemí, kde dochází každoročně k nárůstu. Naopak nejnižší nárůst byl zaznamenán v Portugalsku (-25,2 %), které má spolu s Itálií nejnižší poměr usmrcených dětí.



Fatální následky dopravních nehod v Evropě

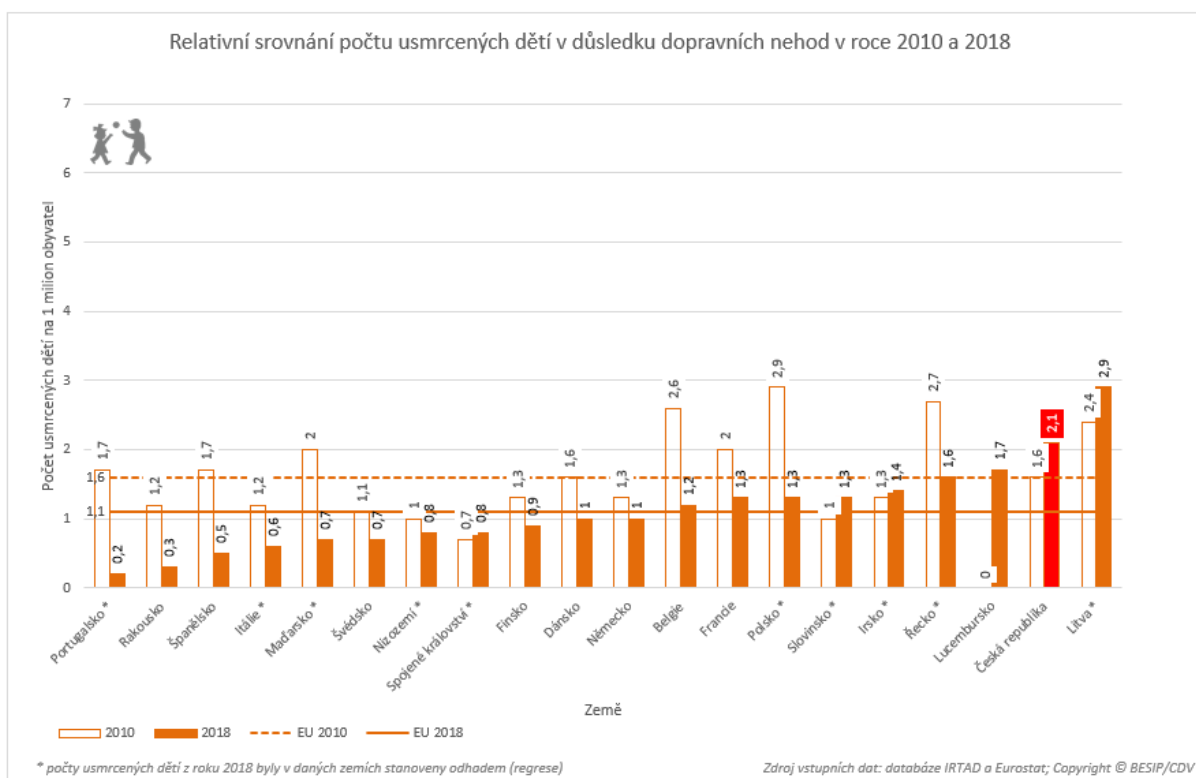
Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

3.1.2.2 Usmrcení děti na milion obyvatel

V roce 2018 byly v České republice usmrceny téměř 2 děti na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno téměř 1 dítě na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem dvojnásobně horší!** A jelikož dochází každoročně i k nárůstu počtu usmrcených dětí, ČR může brzy být nejhorší zemí EU v ochraně dětí na silnicích.

Nejlepší bilance s počtem usmrcených na milion obyvatel byla evidována v Portugalsku (0,2) a v Rakousku (0,3).



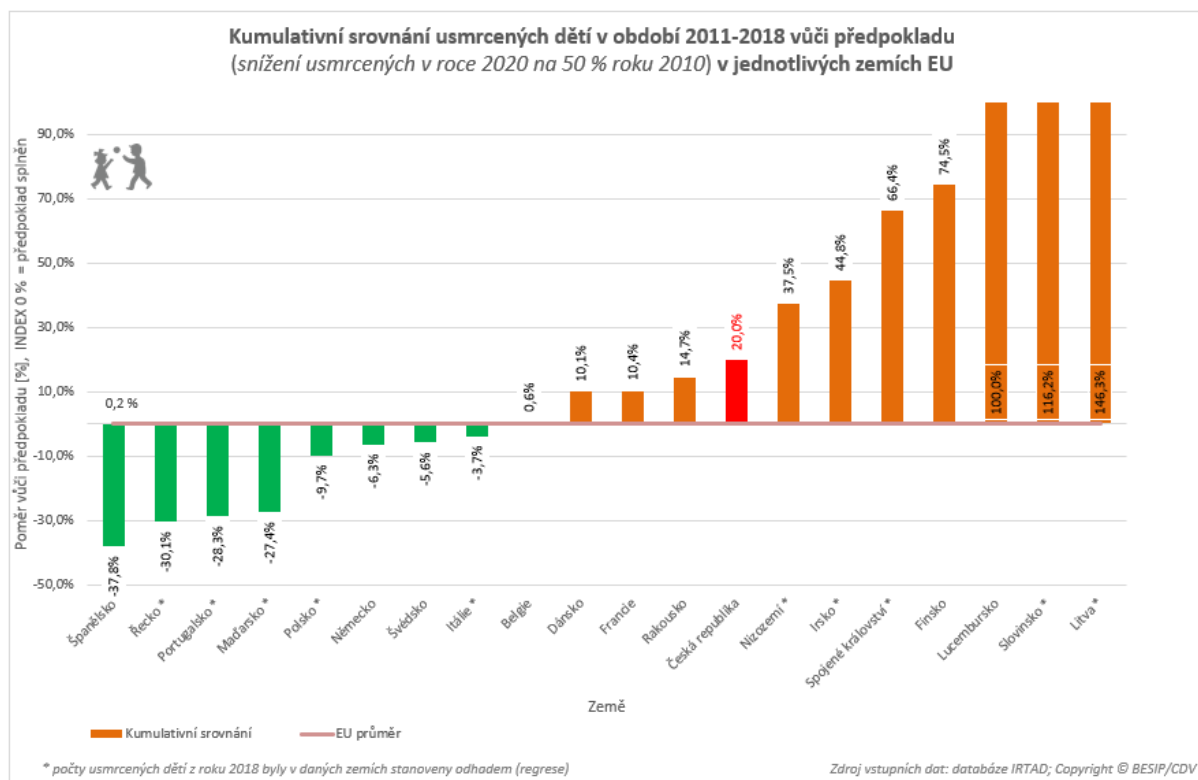
Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

3.1.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 118 dětí (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 20 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad téměř dodržen (0,2 %).



3.2 Chodci

3.2.1 Absolutní srovnání

Následující tabulka udává vývoj počtu usmrčených chodců v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2018 bylo v České republice usmrčeno 142 chodců** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrčeno o 15,5 % méně chodců**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 17,4 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru usmrčeno o 12,1 % méně chodců oproti roku 2010, přičemž v rámci evropských zemí byl zaznamenán pokles pouze o 9,3 %.



Detailní informace jsou uvedeny v tabulce níže.

Země	Usmrčení chodci											2018 vs. 2010	2011-2018 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018				
Rakousko	98	87	81	83	71	84	73	74	47	-52,0%	-23,5%		
Belgie	108	115	116	109	107	94	81	95	74	-31,5%	-8,4%		
Česká republika	168	176	163	162	130	150	130	129	142	-15,5%	-12,1%		
Dánsko	44	33	31	34	22	27	36	20	30	-31,8%	-33,8%		
Finsko	35	41	29	34	36	32	29	27	22	-37,1%	-10,7%		
Francie	485	519	489	465	499	468	559	484	471	-2,9%	1,9%		
Německo	476	614	520	557	523	537	490	483	458	-3,8%	9,8%		
Řecko *	179	223	170	151	125	128	149	118	121	-32,4%	-17,2%		
Maďarsko *	192	124	156	147	152	149	152	173	192	0,0%	-18,9%		
Irsko *	44	47	29	31	42	33	35	30	34	-22,7%	-20,2%		
Itálie *	621	589	576	551	578	602	570	600	626	0,8%	-5,6%		
Litva *	108	110	108	98	109	81	73	68	50	-53,7%	-19,3%		
Lucembursko	1	6	6	5	3	7	8	4	3	200,0%	425,0%		
Nizozemí *	63	65	64	51	50	60	44	64	63	0,0%	-8,5%		
Polsko *	1 236	1 408	1 157	1 140	1 116	915	868	873	728	-41,1%	-17,0%		
Portugalsko *	195	199	159	144	145	146	123	130	130	-33,3%	-24,6%		
Slovinsko *	26	21	19	20	14	16	22	10	14	-46,2%	-34,6%		
Španělsko	471	380	376	378	336	367	389	351	386	-18,0%	-21,4%		
Švédsko	31	53	50	42	52	28	42	37	34	9,7%	36,3%		
Spojené království *	415	466	429	405	464	427	463	485	501	20,7%	9,6%		
CELKEM	4 996	5 276	4 728	4 607	4 574	4 351	4 336	4 255	4 126	-17,4%	-9,3%		

* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrčených chodců z roku 2018 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



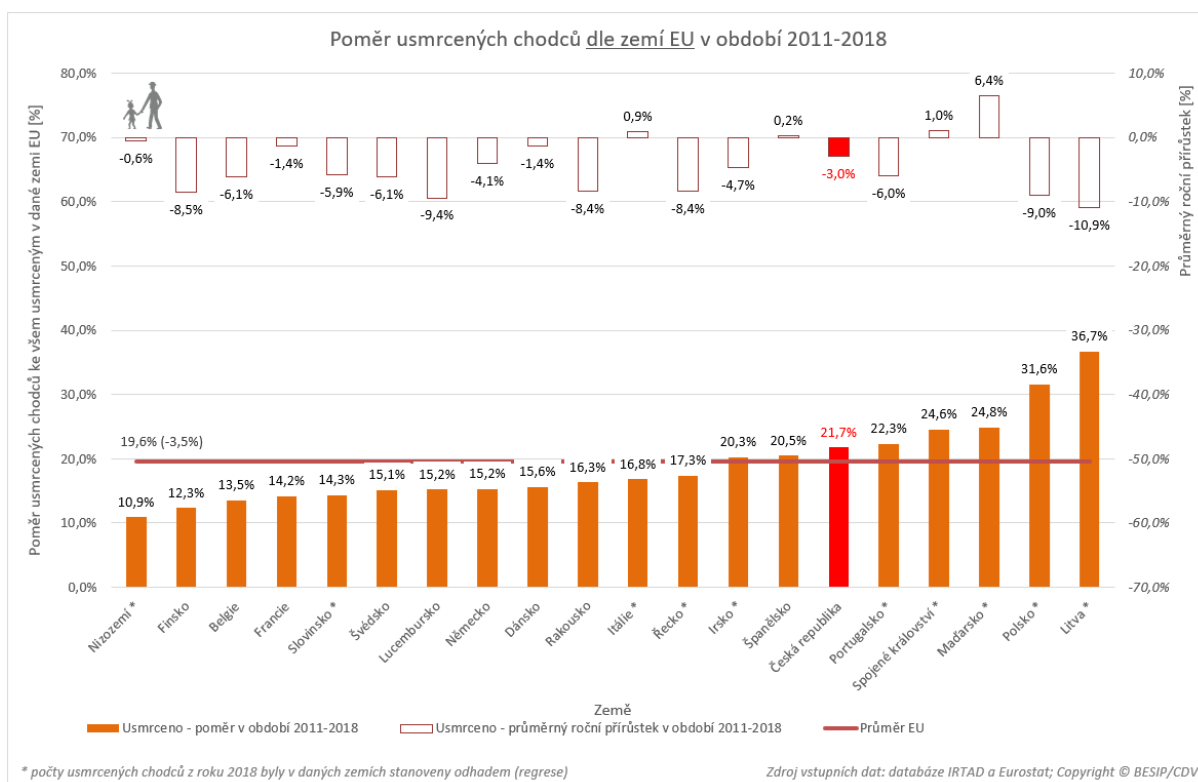
3.2.2 Relativní srovnání

3.2.2.1 Usmrcení chodci ke všem usmrceným

Každá 5. usmrcená osoba na evropských silnicích byla chodcem! V období 2011-2018 činil podíl usmrcených chodců 19,6 % ze všech usmrcených osob, v České republice činil uvedený podíl 21,7 %.

Nejméně usmrcených chodců v důsledku dopravních nehod bylo v Nizozemí (11 %), Finsku (12 %) a Belgii (13 %), naopak nejvíce v Litvě (37 %), v Polsku (32 %) a v Maďarsku (25 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -3,5 %, v České republice -3 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek byl evidován v Maďarsku (+6,4 %), naopak nejnižší v Litvě (-10,9 %), i přesto patřila Litva na „špičce“ z pohledu podílu usmrcených chodců ke všem usmrceným osobám.

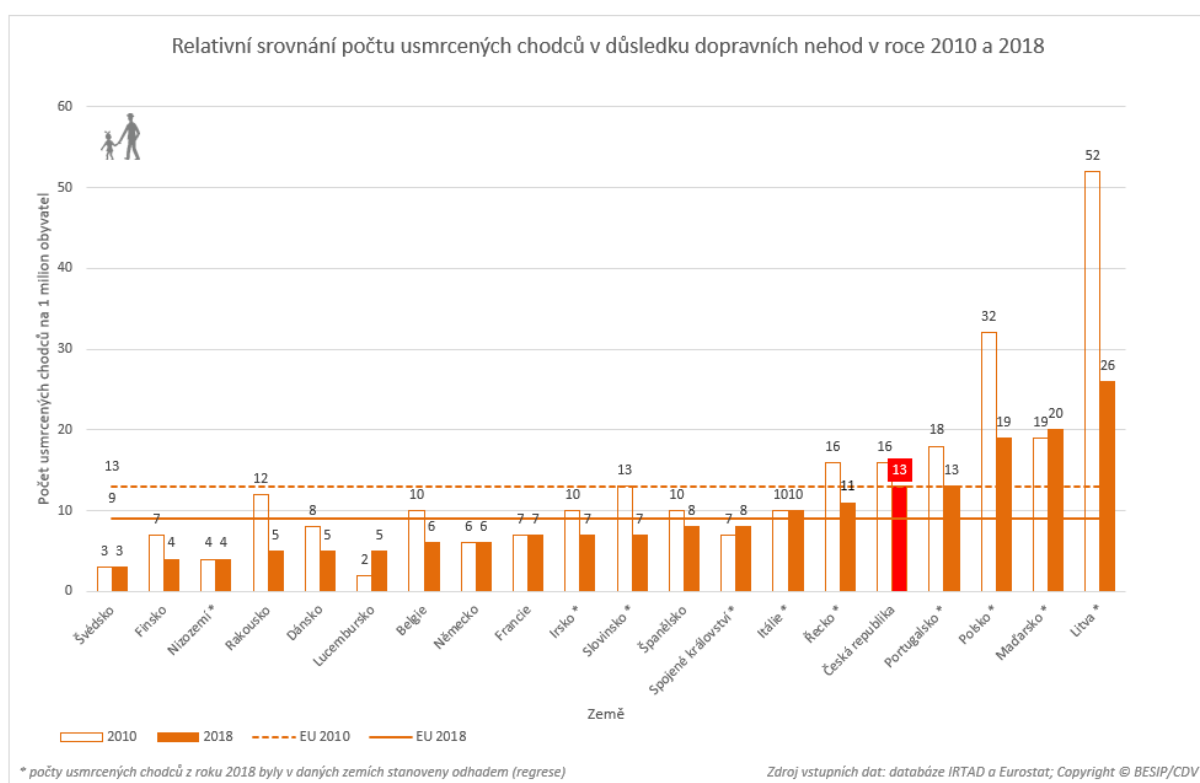


3.2.2.2 Usmrcení chodci na milion obyvatel

V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 13 chodců na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno 9 chodců na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem významně negativnější** (o 44 % více usmrčených chodců na 1 milion obyvatel).

Nejlepší bilance se 3 usmrčenými chodci byla evidována ve Švédsku, Finsku (4) a Nizozemí (4). Naopak nejvyšší počty usmrčených chodců na 1 milion obyvatel byly evidovány v Litvě (26), Maďarsku (20) a v Polsku (19).

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

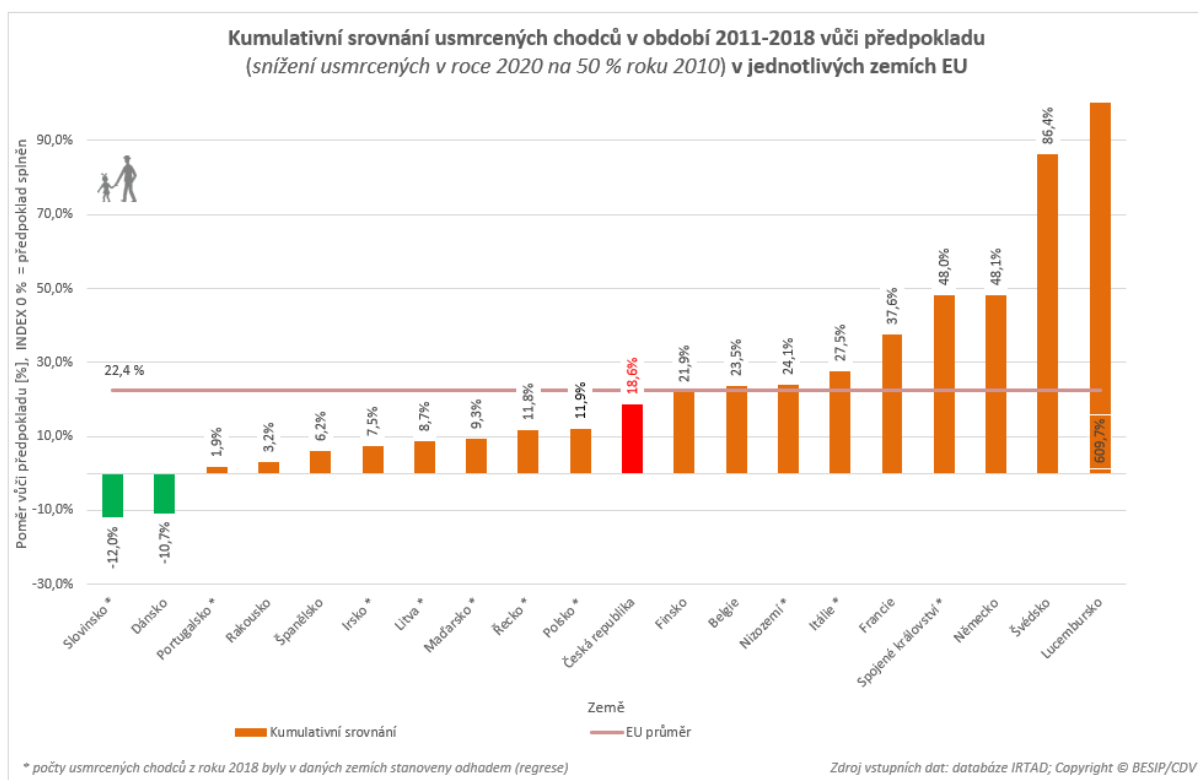
BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

3.3.3 Evropská strategie 2011-2020

Evropská unie si v rámci dekády 2011-2020 stanovila hlavní cíl snížit v roce 2020 fatální následky nehod na polovinu roku 2010.

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 1 182 chodců (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 18,6 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 22,4 %.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) patřila v oblasti usmrcených chodců k lepšímu průměru. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených chodců se dostaly jen 2 země: Slovinsko (-12,0 %) a Dánsko (-10,7 %).



3.3 Cyklisté

3.3.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených cyklistů v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 56 cyklistů** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrceno o 30 % cyklistů méně**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 5,4 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru usmrceno o 16,6 % méně cyklistů oproti roku 2010, v rámci evropských zemí byl téměř konstantní nárůst ve výši 0,8 %. Nejvíce cyklistů (3 158) zemřelo za období 2011-2018 v Německu.



Země	Usmrcení cyklisti										2018 vs. 2010	2011-2018 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Rakousko	32	42	52	51	45	39	48	32	41	28,1%	36,7%	
Belgie	73	74	84	83	82	90	81	75	88	20,5%	12,5%	
Česká republika	80	63	78	74	68	85	53	57	56	-30,0%	-16,6%	
Dánsko *	26	30	22	33	30	26	31	27	30	15,4%	10,1%	
Finsko	26	19	19	20	27	31	26	23	14	-46,2%	-13,9%	
Francie *	147	141	164	147	159	149	162	173	169	15,0%	7,5%	
Německo *	381	399	406	354	396	383	393	382	385	1,0%	1,6%	
Řecko *	23	13	21	15	19	11	18	11	12	-47,8%	-34,8%	
Maďarsko *	92	85	84	68	98	83	73	77	75	-18,5%	-12,6%	
Irsko *	5	9	8	5	13	9	10	15	14	180,0%	107,5%	
Itálie *	265	282	292	251	273	251	275	254	257	-3,0%	0,7%	
Litva *	23	26	32	18	19	22	17	13	14	-39,1%	-12,5%	
Lucembursko	1	2	0	0	0	0	1	0	3	200,0%	-25,0%	
Nizozemí *	119	144	145	129	133	125	132	139	135	13,4%	13,7%	
Polsko *	280	314	300	306	286	300	271	220	190	-32,1%	-2,4%	
Portugalsko *	31	44	30	29	35	25	33	24	26	-16,1%	-0,8%	
Slovinsko *	16	14	12	16	13	14	13	11	12	-25,0%	-18,0%	
Španělsko *	67	49	72	69	75	58	67	78	74	10,4%	1,1%	
Švédsko	21	21	28	14	33	17	22	26	23	9,5%	9,5%	
Spojené království *	111	109	120	113	116	100	105	103	103	-7,2%	-2,1%	
CELKEM	1 819	1 880	1 969	1 795	1 920	1 818	1 831	1 740	1 721	-5,4%	0,8%	

* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrcených cyklistů z roku 2018 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



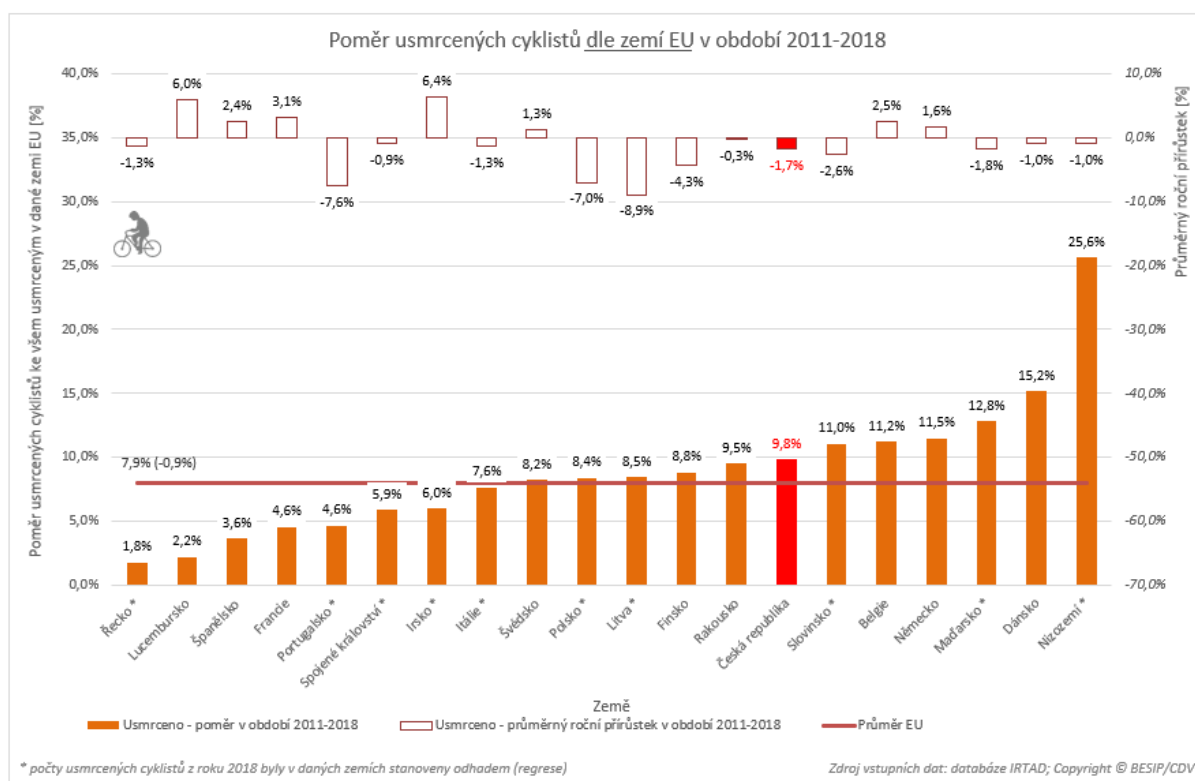
3.3.2 Relativní srovnání

3.3.2.1 Usmrcení cyklisté ke všem usmrceným

Každá 12. usmrcená osoba na evropských silnicích byla cyklistou! V období 2011-2018 činil podíl usmrcených cyklistů 7,9 % ze všech usmrcených osob, v České republice činil uvedený podíl 9,8 %.

Nejméně usmrcených cyklistů vzhledem ke všem usmrceným osobám v důsledku dopravních nehod bylo v Řecku (1,8 %) a v Lucembursku (2,2 %) naopak nejvíce v Nizozemí (25,6 %) a v Dánsku (15,2 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -0,9 %, v České republice -1,7 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek byl evidován v Irsku (+6,4 %), naopak nejnižší v Litvě (-8,9 %).

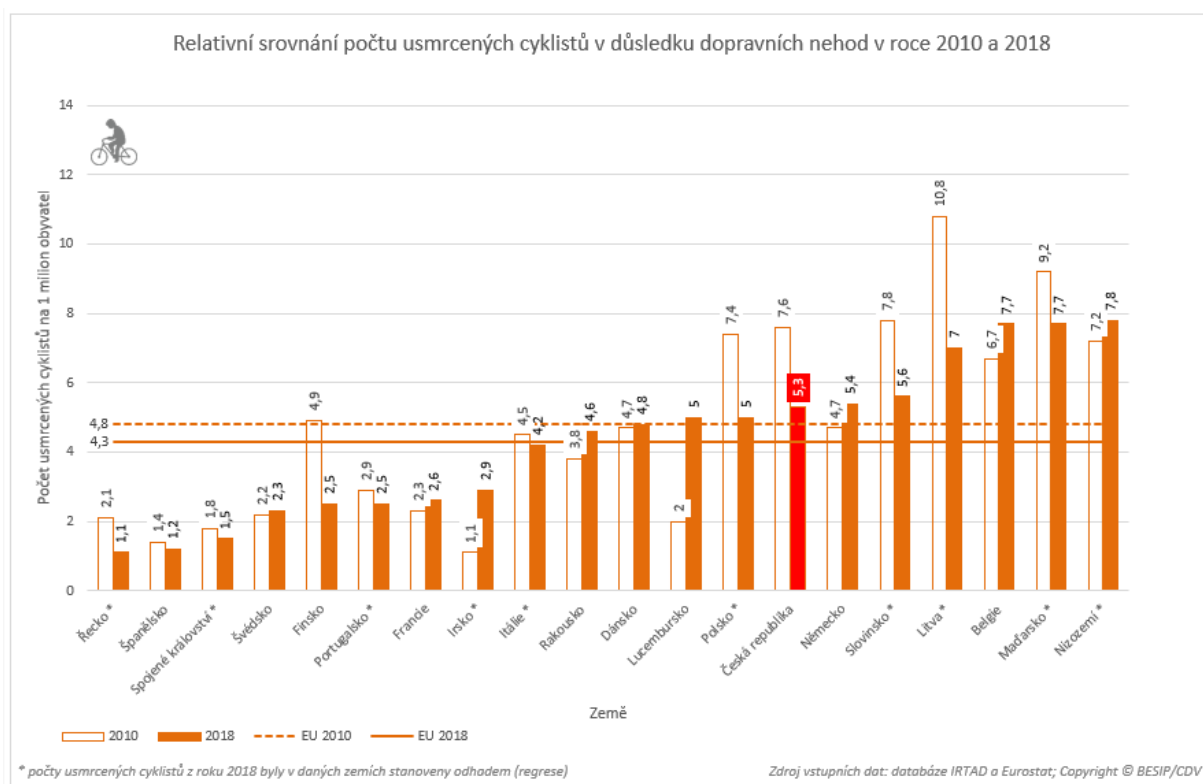


3.3.2.2 Usmrcení cyklistů na milion obyvatel

V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 5,3 cyklistů na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno 4,3 cyklistů na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem horší** (o 23 % více usmrcených cyklistů na 1 milion obyvatel).

Nejlepší bilance byla evidována v Řecku (1,1) a ve Španělsku (1,2). Naopak nejvyšší počty usmrcených cyklistů na 1 milion obyvatel byly evidovány v Nizozemí (7,8), v Maďarsku a v Belgii (7,7).

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



Fatální následky dopravních nehod v Evropě

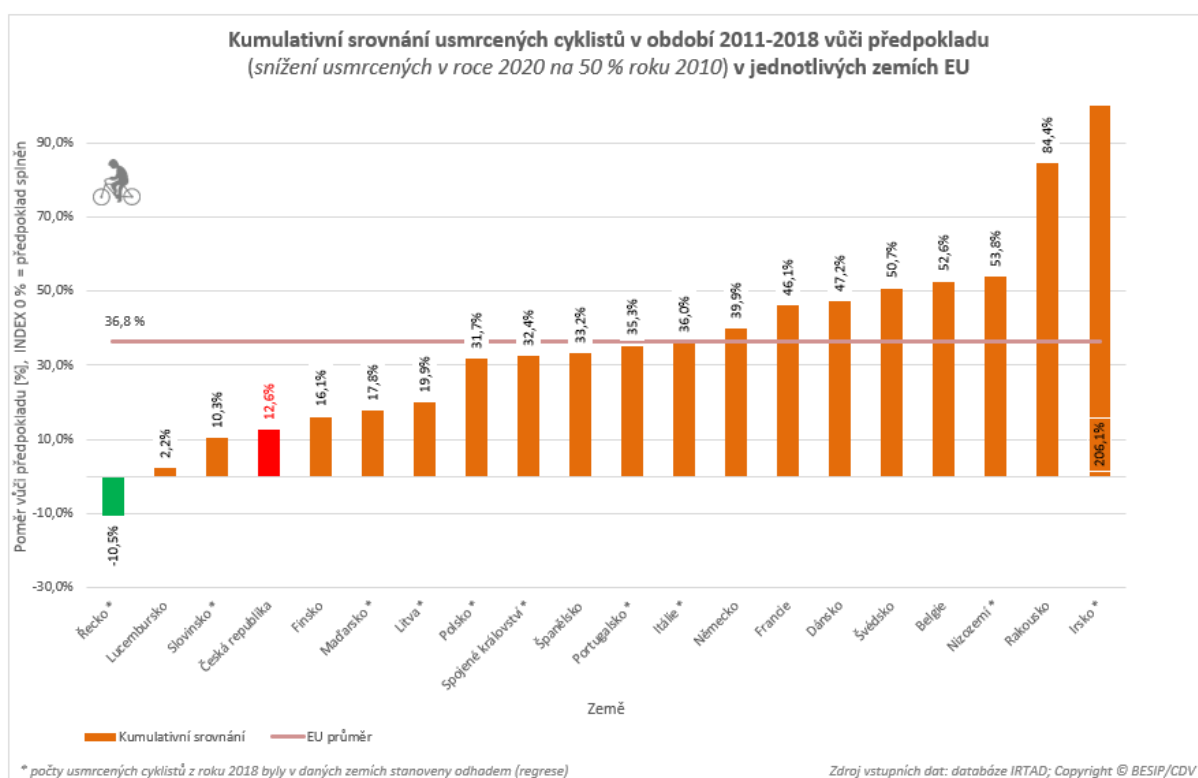
Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

3.3.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 534 cyklistů (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. oproti stanoveným předpokladům o 12,6 % více. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 36,3 %.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) patřila v oblasti plnění předpokladu k lepšímu průměru. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených cyklistů se dostalo jen Řecko.



3.4 Motocyklisté

3.4.1 Absolutní srovnání

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených motocyklistů v jednotlivých evropských zemích. **V roce 2018 bylo v České republice usmrčeno 99 motocyklistů** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrčeno stejné množství motocyklistů**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 16,3 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru usmrčeno o 14,6 % méně motocyklistů oproti roku 2010, což je mírně nad průměrem evropských zemí (-16,2 %). V absolutních hodnotách za období 2011 -2018 byla na tom nejhůře Itálie (7 069 osob) a Francie (6 452 osob).



Země	Usmrčení motocyklisté										2018 vs. 2010	2011-2018 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Rakousko	86	85	86	102	89	90	92	96	110	27,9%	9,0%	
Belgie	126	155	116	120	104	125	95	102	106	-15,9%	-8,4%	
Česká republika	99	84	93	72	96	98	63	71	99	0,0%	-14,6%	
Dánsko *	33	37	24	26	31	38	34	20	28	-15,2%	-9,8%	
Finsko	25	38	28	29	20	22	22	18	27	8,0%	2,0%	
Francie *	952	980	843	790	790	769	734	786	793	-16,7%	-14,9%	
Německo *	709	778	679	641	674	701	604	642	613	-13,5%	-6,0%	
Řecko *	403	339	321	296	298	269	265	248	257	-36,2%	-28,9%	
Maďarsko *	68	83	64	82	75	77	64	60	50	-26,5%	2,0%	
Irsko *	17	18	19	26	24	22	22	20	17	0,0%	23,5%	
Itálie *	1 156	1 088	974	853	816	878	773	827	860	-25,6%	-23,6%	
Litva *	18	19	23	20	15	17	14	17	15	-16,7%	-2,8%	
Lucembursko	1	3	5	8	8	6	3	7	9	800,0%	512,5%	
Nizozemí *	104	77	74	52	66	66	64	72	89	-14,4%	-32,7%	
Polsko *	342	379	343	315	308	271	321	286	273	-20,2%	-8,8%	
Portugalsko *	205	188	163	129	134	115	103	149	153	-25,4%	-30,9%	
Slovinsko *	23	30	22	21	17	26	24	29	33	43,5%	9,8%	
Španělsko *	486	422	368	355	340	385	397	408	482	-0,8%	-18,8%	
Švédsko	45	57	39	43	39	49	44	40	54	20,0%	1,4%	
Spojené království *	413	369	332	341	353	369	324	358	378	-8,5%	-14,5%	
CELKEM	5 311	5 229	4 616	4 321	4 297	4 393	4 062	4 256	4 446	-16,3%	-16,2%	

* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrčených motocyklistů z roku 2018 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese).



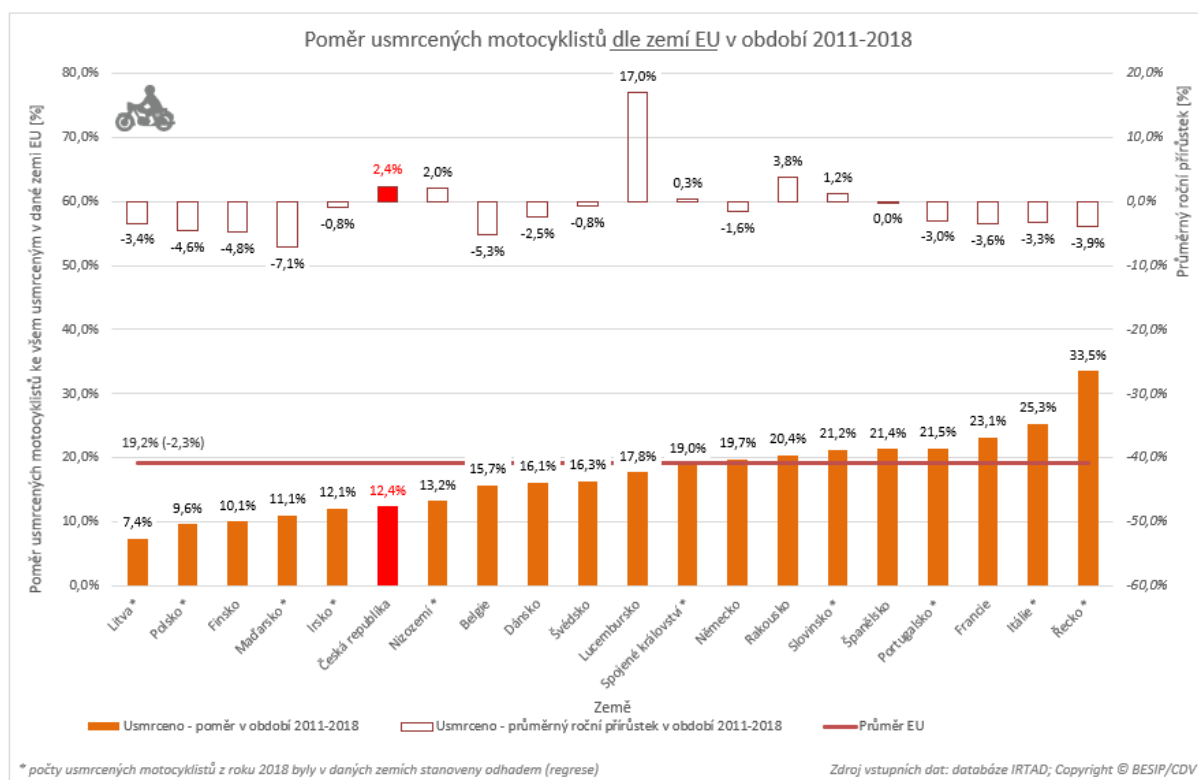
3.4.2 Relativní srovnání

3.4.2.1 Usmrcení motocyklisté ke všem usmrceným

V období 2011-2018 činil průměrný podíl usmrcených motocyklistů ke všem usmrceným osobám v EU ve výši 19,2 % (tj. každá 5. usmrcená osoba), přičemž v České republice činil uvedený podíl pod úrovní průměru EU, tj. 12,4 %.

Motocyklisti měli nejnižší podíl ke všem usmrceným osobám v Litvě (7,4 %) a v Polsku (9,6 %), naopak nejvíce v Řecku (33,5 %) a v Itálii (25,3 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -2,3 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 17 % byl evidován v Lucembursku. Naopak nejnižší nárůst byl zaznamenán v Maďarsku (-7,1 %).



Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

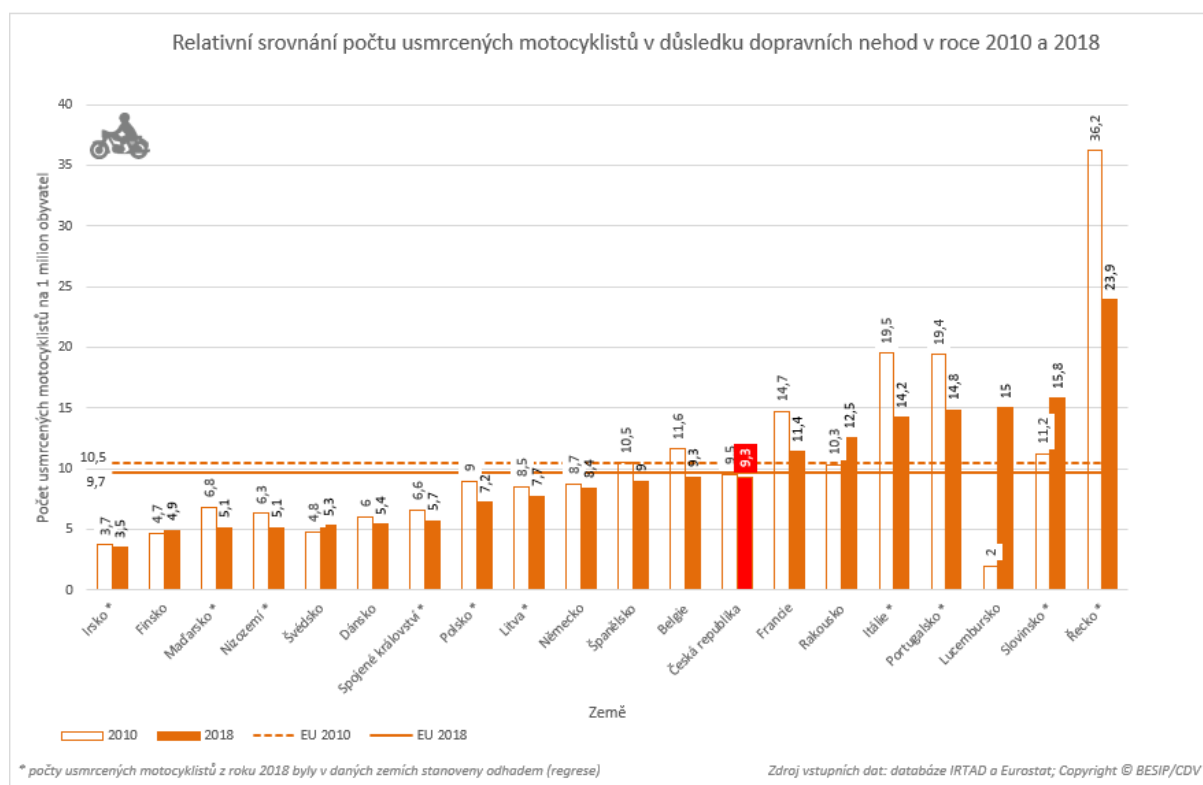
BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV

3.4.2.2 Usmrcení motocyklisté na milion obyvatel

V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 9,3 motocyklistů na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno 9,7 motocyklistů na 1 milion obyvatel, tzn., že situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem mírně pozitivnější (o 4 % méně usmrcených motocyklistů na 1 milion obyvatel).

Nejlepší bilance se 3,5 usmrcenými motocyklisty byla evidována v Irsku a ve Finsku (4,9). Naopak nejvyšší počty usmrcených motocyklistů na 1 milion obyvatel byly evidovány v Řecku (23,9) a ve Slovinsku (15,8).

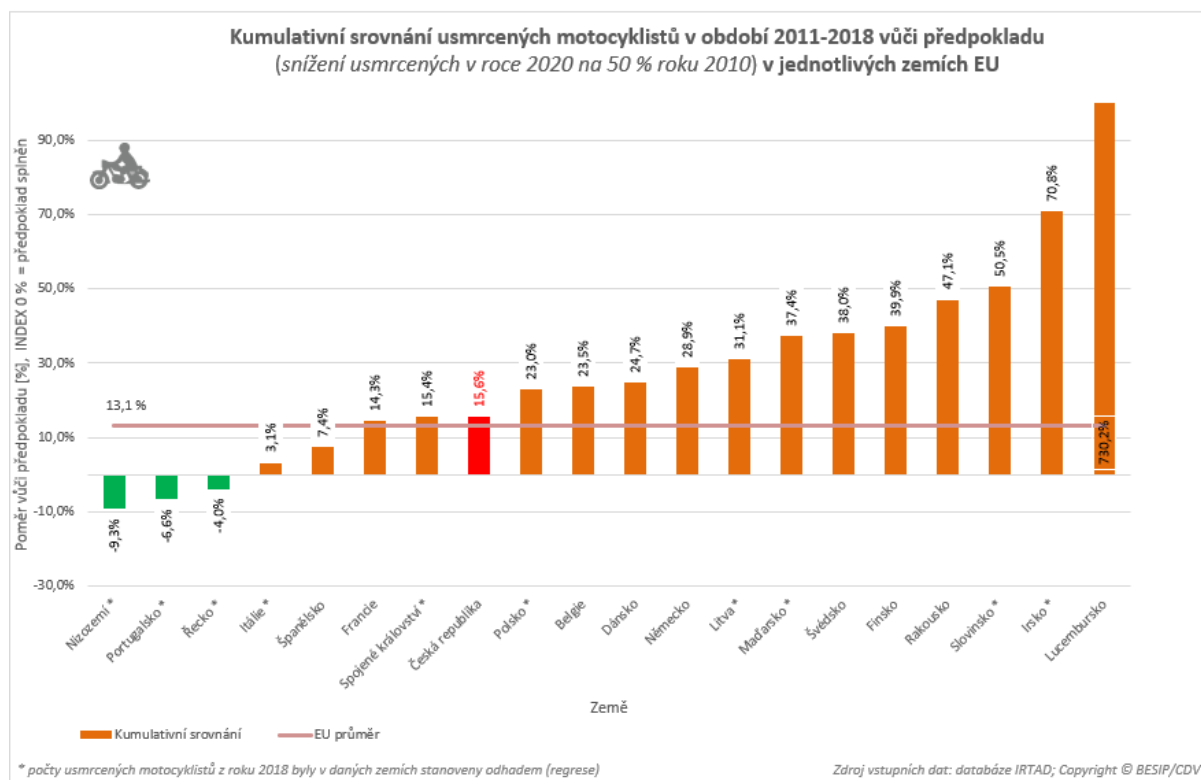
Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



3.4.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 676 motocyklistů (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. **oproti stanoveným předpokladům o 15,6 % více**. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o **13,1 %**.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) **patřila v oblasti usmrcených motocyklistů k lepšímu průměru**. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených motocyklistů se dostaly jen tři země: Nizozemí (- 9,3 %), Portugalsko (-6,6 %) a Řecko (-4 %). Ačkoliv je Řecko nejhorší zemí v poměru usmrcených motocyklistů ke všem usmrceným v rámci zemí EU, splňuje stanovené předpoklady a je na dobré cestě k výraznému zlepšení. Zajímavá je i situace Irska, jež sice výrazně nespĺňuje předpoklady, nicméně daří se jí každoročně snižovat poměr usmrcených motocyklistů a dle relativního srovnání je Irsko nejbezpečnější ze všech zemí EU v rámci tohoto dílčího cíle.



3.5 Stárnoucí populace

3.5.1 Absolutní srovnání

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených seniorů (65 let a více) v jednotlivých evropských zemích.

V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 167 seniorů (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrceno o 1,8 % seniorů více**, přičemž v rámci evropských zemí byl evidován růst o 7,1 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru usmrceno o 5,5 % méně seniorů oproti roku 2010, v rámci evropských zemí byl téměř konstantní nárůst ve výši 2,3 %. Nejvíce seniorů (8 136) za období 2010-2018 zemřelo v Německu.



Země	Usmrcení seniorů										2018 vs. 2010	2011-2018 vs 2010
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Rakousko	140	150	154	142	115	141	137	101	121	-13,6%	-5,3%	
Belgie	155	182	194	171	189	194	162	151	169	9,0%	13,9%	
Česká republika	164	141	157	155	131	179	160	150	167	1,8%	-5,5%	
Dánsko *	67	63	44	53	58	49	72	51	55	-17,9%	-17,0%	
Finsko	64	82	58	73	56	71	69	73	72	12,5%	8,2%	
Francie *	764	758	745	688	771	831	886	869	975	27,6%	6,7%	
Německo *	910	1 044	994	999	987	1 024	1 049	994	1 038	14,1%	11,7%	
Řecko *	268	260	248	234	187	225	236	192	191	-28,7%	-17,3%	
Maďarsko *	137	146	121	135	155	144	159	173	188	37,2%	11,4%	
Irsko *	30	37	36	46	43	31	44	35	31	3,3%	26,3%	
Itálie *	1 064	1 038	1 068	1 011	1 056	1 088	1 045	1 109	1 129	6,1%	0,4%	
Litva *	62	66	49	54	51	66	45	50	48	-22,6%	-13,5%	
Lucembursko	3	3	9	9	2	8	12	4	3	0,0%	108,3%	
Nizozemí *	154	188	187	164	173	176	198	190	194	26,0%	19,3%	
Polsko *	676	710	655	647	692	638	656	673	653	-3,4%	-1,6%	
Portugalsko *	270	264	195	193	206	177	206	182	208	-23,0%	-24,5%	
Slovinsko *	31	23	26	28	26	29	24	21	23	-25,8%	-19,4%	
Španělsko *	529	484	507	482	477	505	513	465	479	-9,5%	-7,6%	
Švédsko	64	91	71	76	99	70	89	78	120	87,5%	35,5%	
Spojené království *	377	439	422	409	474	444	457	477	487	29,2%	19,7%	
CELKEM	5 929	6 169	5 940	5 769	5 948	6 090	6 219	6 038	6 351	7,1%	2,3%	

* z důvodu neúplné databáze IRTAD byly počty usmrcených seniorů z roku 2018 v daných zemích stanoveny odhadem (regrese)



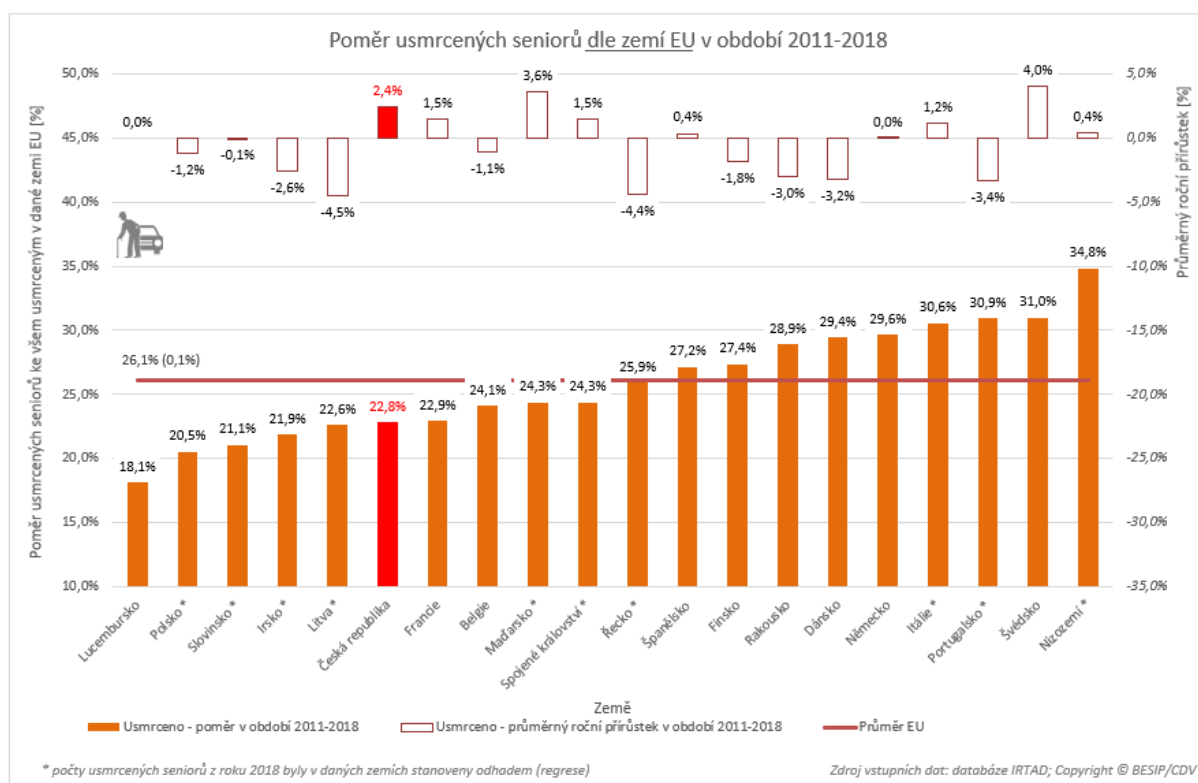
3.5.2 Relativní srovnání

3.5.2.1 Usmrcení seniorů ke všem usmrceným

Každá 4. usmrcená osoba na evropských silnicích byla seniorem! V období 2011-2018 činil podíl usmrcených seniorů 26,1 % ze všech usmrcených osob, v České republice činil uvedený podíl 22,8 %.

Nejméně seniorů vzhledem ke všem usmrcených osobám v důsledku dopravních nehod bylo v Lucembursku (18,1 %) a v Polsku (20,5 %), naopak nejvíce v Nizozemí (34,8 %) a ve Švédsku (31 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí byl v období 2011-2018 konstantní 0,1 %, v České republice 2,4 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek byl evidován ve Švédsku (4 %), naopak nejnižší v Litvě (-4,5 %).

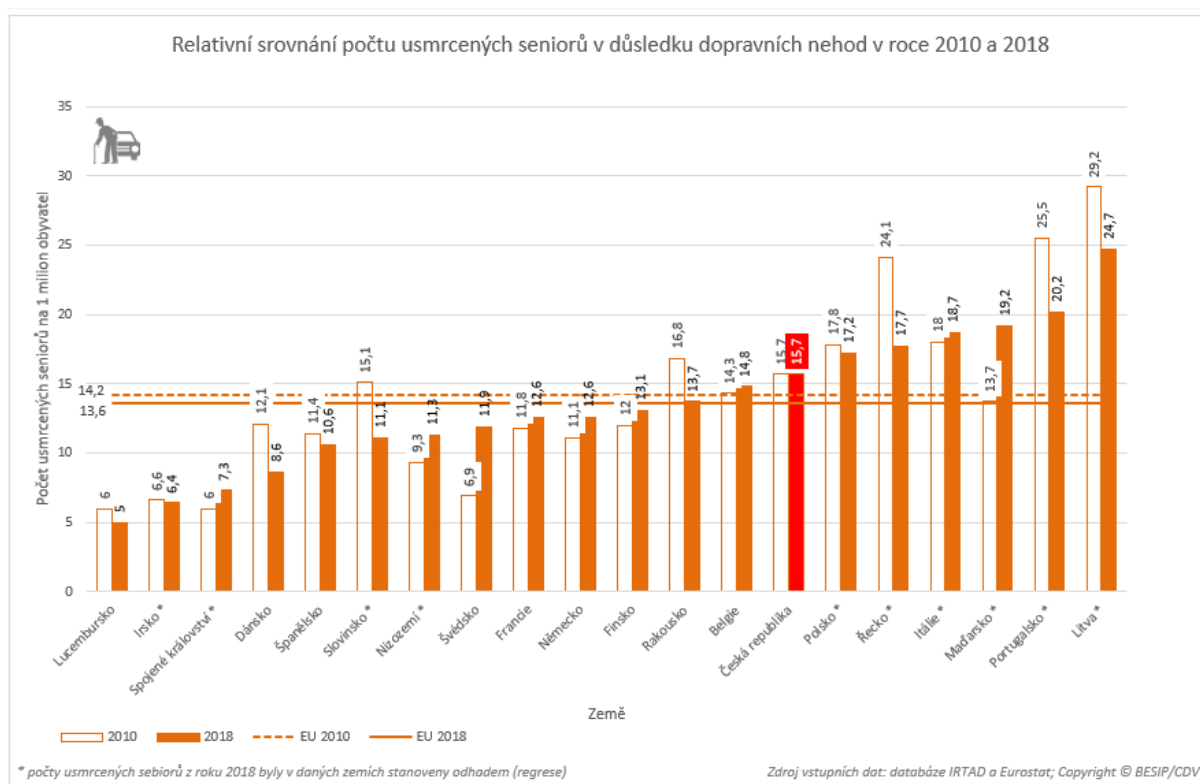


3.5.2.2 Usmrcení seniorů na milion obyvatel

V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 15,7 seniorů na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno 13,6 seniorů na 1 milion obyvatel, tzn., že **situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem negativnější.**

Nejlepší bilance s téměř 5 usmrcenými seniory byla zaznamenána v Lucembursku a v Irsku (6,4). Naopak nejvyšší počty usmrcených seniorů na 1 milion obyvatel byly evidovány v Litvě (24,7) a v Portugalsku (20,2).

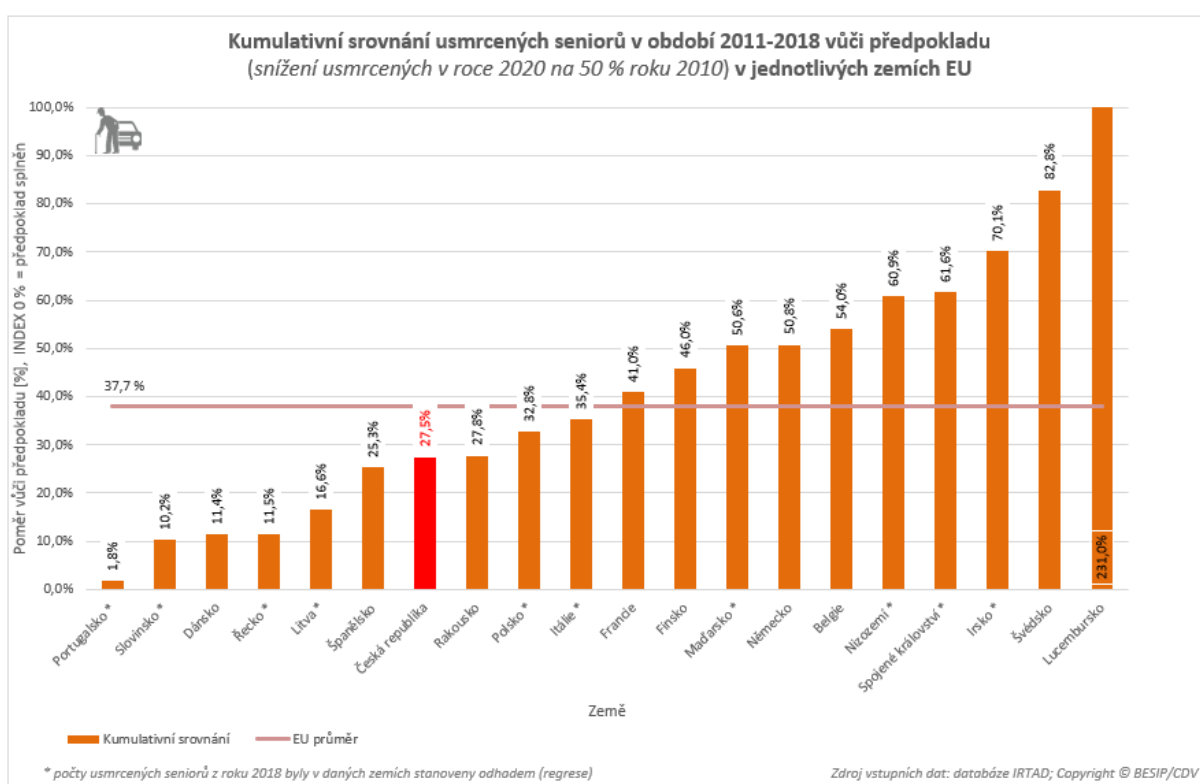
Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu.



3.5.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 1 240 seniorů (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. **oproti stanoveným předpokladům o 27,5 % více**. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o **37,7 %**.

Česká republika (přestože stanovené předpoklady nesplnila) **patřila v oblasti usmrcených seniorů k lepšímu průměru**. Pod stanovené předpoklady v oblasti usmrcených seniorů se nedostala žádná země.



3.6 Alkohol

3.6.1 Absolutní srovnání

Níže v tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených v důsledku alkoholu v jednotlivých evropských zemích z databáze ETSC (26 zemí). **V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 71 osob v důsledku alkoholu** (pozn. data do 30 dní po nehodě). **Porovnáme-li rok 2018 s rokem 2010, bylo v České republice v roce 2018 usmrceno o 34,3 % méně osob**, v rámci evropských zemí byl evidován pokles o 19,8 %. V období let 2011-2018 bylo v České republice v průměru



usmrceno o 38,9 % méně osob v důsledku alkoholu oproti roku 2010, což je velmi pod průměrem evropských zemí (-16,9 %). **ČR je tak čtvrtou nejméně úspěšnou zemí EU při snižování počtu usmrcených v důsledku alkoholu!** Nejvíce osob (8 470*) v důsledku alkoholu zemřelo za období 2011-2018 ve Francii.

Usmrcení v důsledku alkoholu													
Země	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 vs.2010	2011-2018 vs 2010		
Rakousko	32	51	39	31	32	28	22	33	* 24	-25,0%	1,6%		
Belgie	41	45	48	31	34	41	40	38	* 36	-12,2%	-4,6%		
Bulharsko	25	28	28	18	13	10	6	4	6	-76,0%	-43,5%		
Kypr	26	25	19	9	13	12	8	11	15	-42,3%	-46,2%		
Česká republika	108	100	50	56	68	72	58	53	71	-34,3%	-38,9%		
Německo	342	400	338	314	260	256	225	231	244	-28,7%	-17,1%		
Dánsko	64	53	24	41	37	27	30	36	* 44	-31,3%	-43,0%		
Estonsko	16	21	18	22	15	16	7	13	13	-18,8%	-2,3%		
Španělsko	265	230	216	161	161	184	* 194	* 224	* 267	0,8%	-22,8%		
Finsko	64	74	43	57	41	57	60	52	30	-53,1%	-19,1%		
Francie	1 230	1 220	1 130	952	958	1 057	1 009	1 035	* 1109	-9,8%	-13,9%		
Řecko	88	101	100	94	76	71	98	54	* 66	-25,0%	-6,3%		
Chorvatsko	152	151	147	96	85	115	99	92	72	-52,6%	-29,5%		
Maďarsko	61	57	52	49	47	80	77	69	65	6,6%	1,6%		
Irsko	96	66	58	42	49	29	* 35	* 39	* 47	-51,0%	-52,5%		
Lucembursko	11	11	9	8	6	10	4	4	* 3	-72,7%	-37,5%		
Lotyšsko	22	26	25	10	29	18	17	12	11	-50,0%	-15,9%		
Litva	32	24	41	32	49	17	16	16	22	-31,3%	-15,2%		
Nizozemsko	18	14	16	19	12	9	9	* 8	* 7	-61,1%	-34,7%		
Polsko	271	325	305	292	259	234	205	187	195	-28,0%	-7,7%		
Portugalsko	242	228	193	168	140	142	163	* 167	* 188	-22,3%	-28,3%		
Rumunsko	194	164	224	166	181	174	160	148	118	-39,2%	-14,0%		
Švédsko	17	18	24	19	16	26	24	* 25	* 26	52,9%	30,9%		
Slovinsko	49	35	43	38	25	37	41	32	22	-55,1%	-30,4%		
Slovensko	26	37	32	23	38	43	37	* 41	* 43	65,4%	41,3%		
Spojené království	240	240	230	240	240	200	230	290	* 250	4,2%	0,0%		
CELKEM	3 732	3 744	3 452	2 988	2 884	2 965	2 874	2 914	2 994	-19,8%	-16,9%		

* z důvodu neúplné databáze ETSC byly počty usmrcených v důsledku alkoholu v daných letech a zemích stanoveny odhadem (regrese).



3.6.2 Relativní srovnání

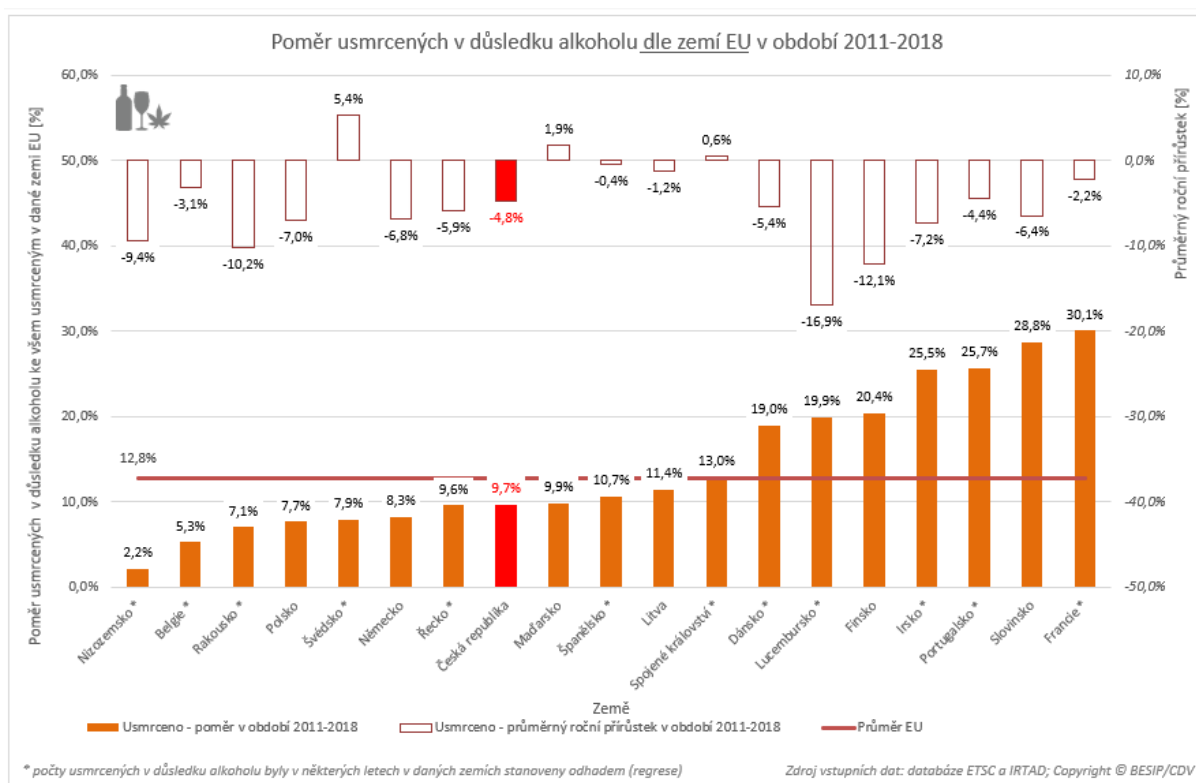
3.6.2.1 Usmrcení v důsledku alkoholu ke všem usmrceným

V období 2011-2018 činil průměrný podíl usmrcených v důsledku alkoholu ke všem usmrceným osobám v EU ve výši 12,8 %, přičemž je pozitivní, že v České republice činil uvedený podíl 9,7 %, což je pod evropským průměrem.

Nejméně usmrcených v důsledku alkoholu ke všem usmrceným osobám bylo v Nizozemí (2,2 %) a v Belgii (5,3 %), naopak nejvíce ve Francii (30,1 %) a ve Slovinsku (28,8 %).

Průměrný roční přírůstek v rámci evropských zemí činil v uvedeném období -6,3 %. Nejvyšší průměrný roční přírůstek 5,2 % byl evidován ve Švédsku. Naopak nejnižší nárůst byl zaznamenán v Dánsku (-7,1 %), jež se rychle blíží k evropskému průměru.

Detailní informace jsou obsahem níže uvedeného grafu. Z důvodu průniku databází ETSC a IRTAD uvádíme v grafu pouze 19 zemí EU.

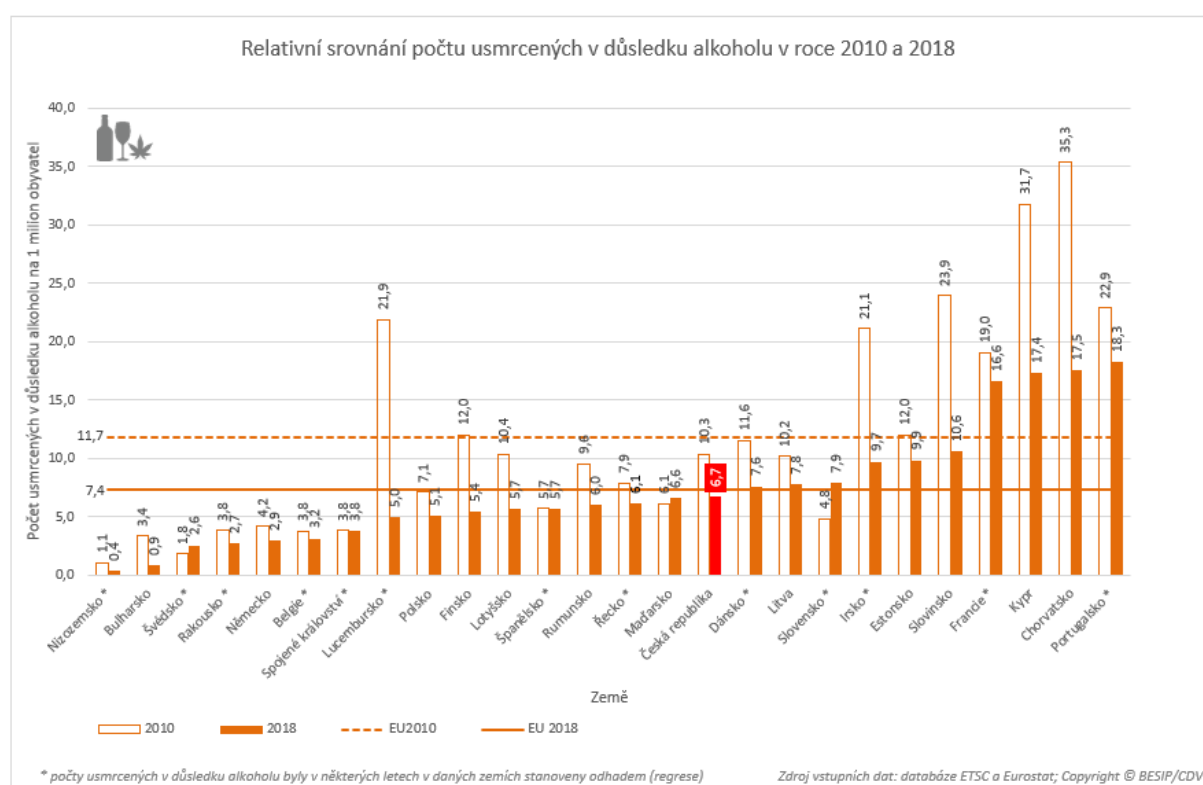


3.6.2.2 Usmrcení v důsledku alkoholu na milion obyvatel

Níže v uvedeném grafu je znázorněné relativní srovnání počtu usmrcených na 1 milion obyvatel v důsledku alkoholu v jednotlivých zemích v roce 2010 a 2018, přičemž graf obsahuje 26 zemí EU dostupných z databáze ETSC.

V roce 2018 bylo v České republice usmrceno 6,7 osob v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel. V rámci uvedených evropských zemí bylo v roce 2018 usmrceno 7,4 osob na 1 milion obyvatel, tzn., že situace v rámci České republiky byla ve srovnání s evropským průměrem pozitivnější.

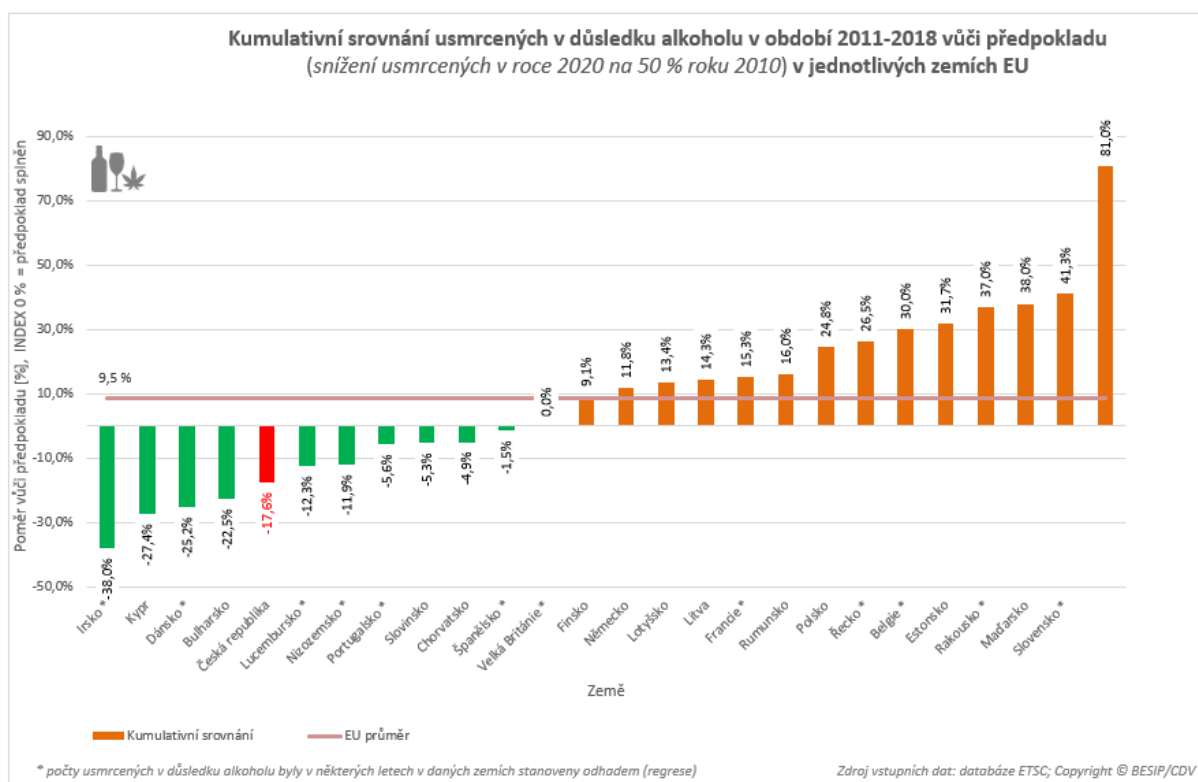
Nejlepší bilance s 0,4 usmrcenými osobami byla evidována v Nizozemí a v Bulharsku (0,9). Naopak nejvyšší počty usmrcených v důsledku alkoholu na 1 milion obyvatel byly evidovány v Portugalsku (18,3) a ve Slovinsku (17,5).



3.6.3 Evropská strategie 2011-2020

V období let 2011-2018 bylo v České republice usmrceno 528 osob v důsledku alkoholu (pozn. data do 30 dní po nehodě), tj. **oproti stanoveným předpokladům o 17,6 % méně**. ČR je tak **pátou nejúspěšnější zemí** při plnění předpokladů jednotlivých zemí. V rámci sledovaných evropských zemí byl v souhrnu předpoklad překročen o 9,5 %.

Níže uvedený graf obsahuje detailnější informace a zahrnuje 26 zemí EU dostupných z databáze ETSC.



Použité zdroje

[1] ŘSDP PP ČR

[2] IRTAD - Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehodovosti

[3] ETSC - Evropská rada pro bezpečnost dopravy



Fatální následky dopravních nehod v Evropě

Srovnání České republiky s Evropou

BESIP, Ministerstvo dopravy / CDV



Copyright © 2019 | Všechna práva vyhrazena
Samostatné oddělení BESIP
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1



Zpracoval:
Ing. Lukáš Kadula / Mgr. Jan Elgner
+420 778 888 359 / +420 770 177 656
lukas.kadula@cdv.cz / jan.elgner@cdv.cz
Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

